








Star 4T

 Star 4T rappresenta l'evoluzione della Star 2 tempi. La grande novità di un motore 4 tempi con il fascino senza tempo del cambio manuale, il design completamente rivisitato e l'attenzione ai nuovi dettagli tecnici ed estetici: quando tecnologia e stile si fondono per dare vita ad uno scooter unico. Disponibile nelle due cilindratae 125 e 150 cc, con nuove linee di colore esclusive, Star 4t coniuga tradizione ed innovazione, con un risultato eccellente in termini di prestazioni. Leggero e maneggevole, Star 4T è ideale da guidare in città quanto in un percorso extraurbano. La grande rivoluzione del nuovo scooter di casa LML è rappresentata dall'innovativo motore che, con consumi estremamente contenuti, percorre fino a 60 km con un litro*, rispettando la normativa euro3.

 Star 4T is the evolution of 2 stroke Star. A great innovation with a 4 stroke engine with the timeless thrill of a manual transmission, completely overhauled design and attention to new technical and aesthetic details: when technology and style blend to create a unique scooter. Available in two engines sizes, 125 and 150 cc, with new exclusive colour lines, Star 4t combines both tradition and innovation, with excellent performance results. Lightweight and easy to handle, Star 4T is ideal for both city and country driving. The great revolution with LML's new scooter is its innovative engine, with ultra low fuel consumption, you can drive up to 60 km with just one litre, complying with the euro3 standards.

 Star 4T représente l'évolution du Star 2 temps. La grande nouveauté d'un moteur 4 temps avec le charme intemporel des vitesses manuelles, le design complètement revisité et l'attention aux nouveaux détails techniques et esthétiques : quand la technologie et le style s'unissent pour donner naissance à un scooter unique. Disponible en deux cylindrées 125 et 150 cc, avec de nouvelles lignes aux couleurs exclusives, Star 4t marie la tradition et l'innovation, avec un excellent résultat du point de vue des performances. Léger et facile à manier, Star 4T est idéal à conduire en ville tout comme sur les parcours extra-urbains. La grande révolution du nouveau scooter de chez LML est constituée par son moteur innovant qui, grâce à une consommation extrêmement réduite, parcourt jusqu'à 60 km avec un litre*, en respectant la norme euro3.

 Star 4T stellt eine Weiterentwicklung von Star 2T dar. Die große Neuheit: ein im Design vollständig überarbeiteter Viertaktmotor und eine manuelle Gangschaltung von zeitloser Faszination;. Der Schwerpunkt konzentriert sich auf die technischen Details und designerischen Lösungen: eine Verschmelzung von Technologie und Stil zur Schaffung eines einzigartigen Zweirads. In den Hubraumklassen 125 und 150 verfügbar, in neuen exklusiven Farblinien, Star 4T vereint Tradition und Innovation mit hervorragenden Ergebnissen in der Leistung. Leicht und handlich ist Star 4T das geeignete Leichtkraftrad für den Stadtverkehr, aber auch außerhalb der Städte. Die große Revolution des neuen Zweirads aus dem Haus LML liegt in der Innovation des Motors, dessen Verbrauch äußerst gering ist. Mit einem Liter* kann es gemäß der Vorschrift Euro3 bis zu 60 km fahren.

 La Star 4T representa la evolución de la Star 2 tiempos. Las novedades más destacadas residen en un motor 4 tiempos con el encanto atemporal del cambio manual, en el diseño totalmente renovado y en la atención por los nuevos detalles técnicos y estéticos: cuando tecnología y estilo se funden para dar a luz una scooter única. Disponible en dos cilindradas, 125 y 150 cc, con nuevas líneas de colores exclusivos, la Star 4T conjuga tradición e innovación, con un resultado excelente en términos de prestaciones. Ligera y práctica, la Star 4T es ideal para conducir en la ciudad y en el extrarradio. La gran revolución de la nueva scooter diseñada por LML es el motor innovador que, con un consumo muy reducido, logra recorrer hasta 60 km con un litro*, respetando la normativa euro3.

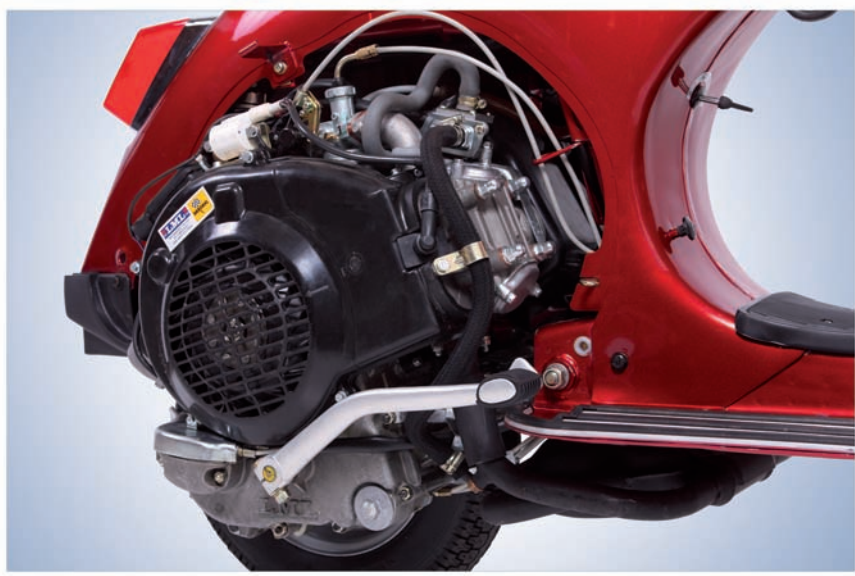
*Scegli di percorrere
una nuova strada.*



L.M.L.



- IT** TELAIO. Il nuovo telaio di Star 4T si caratterizza per l'inserimento di rinforzi tubolari in acciaio, rendendo l'intera struttura molto più robusta, maggiormente stabile, meno soggetta a vibrazioni ed oscillazioni. La Star 4 t è equipaggiata di un freno a disco anteriore.
- GB** FRAME. The new Star 4T frame features the addition of tubular steel reinforcements, making the entire structure more robust, stabler and less subject to vibration and rocking. Star 4 t comes equipped with front disc brake.
- FR** CADRE. Le nouveau cadre de Star 4T se caractérise par l'introduction de renforts tubulaires en acier qui rendent la structure beaucoup plus solide, plus stable et réduisent les vibrations et les oscillations. Star 4 t est équipé d'un frein à disque à l'avant.
- DE** RAHMEN. Der neue Rahmen von Star 4T wurde durch die Anbringung von Stahlrohren verstärkt, um der Gesamtstruktur Robustheit und Stabilität zu verleihen und Schwingungen merklich zu mindern. Star 4 T ist mit einer Scheibenbremse am Hinterrad ausgestattet.
- ES** CHASIS. El nuevo chasis de la Star 4T se distingue por la aplicación de refuerzos tubulares en acero, lo cual otorga más resistencia a toda la estructura, volviéndola más estable, menos sujeta a vibraciones y oscilaciones. La Star 4T está provista de un freno de disco delantero.



- IT** MOTORE. Interamente progettato e realizzato da LML, il nuovo motore della Star 4T, nelle due cilindratae 125 e 150 cc, è dotato di un monocilindro orizzontale monoalbero con due valvole, un sistema di raffreddamento ad aria forzata ed un cambio manuale a 4 marce, con avviamento elettronico e a pedale. Una tecnologia avanzata che rende la guida fluida, anche per i più inesperti.
- GB** ENGINE. Entirely designed and manufactured by LML, the new Star 4T engine, in its two engines sizes, 125 and 150 cc, is equipped with a single cylinder horizontal crankshaft with two valves, forced air cooling system, and 4 speed manual transmission, with electronic and pedal starting. Advanced technology which makes driving smooth, even for the newest drivers.
- FR** MOTEUR. Entièrement conçu et réalisé par LML, le nouveau moteur de Star 4T, en deux cylindrées 125 et 150 cc, est muni d'un monocylindre horizontal à simple arbre à deux soupapes, un système de refroidissement à air forcé et une boîte manuelle à 4 vitesses, avec démarrage électronique et à pédale. Une technologie avancée qui facilite la conduite même pour ceux qui ont moins d'expérience.
- DE** MOTOR. Entwurf und Bau des neuen Motors von Star 4T sind vollständig im Haus von LML realisiert. Der Motor steht in den zwei Hubraumklassen 125 und 150 zur Verfügung. Er ist mit einem liegend eingebauten Einzylinder in Einwellenbauart und mit zwei Ventilen, einem Nüchlsystem mit Zwangsbelüftung und manueller 4-Gangschaltung mit elektronischem Anlasser oder Pedalstarter ausgerüstet. Eine fortschrittliche Technologie für flüssiges Fahren auch für diejenigen, die noch keine große Vertrautheit mit zwei Rädern haben.
- ES** MOTOR. Totalmente diseñado y fabricado por LML, el nuevo motor de la Star 4T, en las dos cilindradas 125 y 150 cc, incorpora un monocilindro horizontal monoárbol con dos válvulas, un sistema de enfriamiento por aire forzado y un cambio manual de 4 marchas, con arranque electrónico y a pedal. Una tecnología avanzada que agiliza la conducción, inclusive por parte de los usuarios más novatos.



- IT** QUADRO STRUMENTI. Nuovo design per il contachilometri della Star 4T, che presenta una doppia scala: chilometri e miglia.
- GB** INSTRUMENT PANEL. A new design for the Star 4T odometer, which has a dual scale: kilometres and miles.
- FR** TABLEAU DE BORD. Nouveau design pour le compteur kilométrique de Star 4T, qui présente une double échelle : kilomètres et miles.
- DE** GERÄTETAFEL. Ein neues Design für den Star 4T-Kilometerzähler mit doppelter Anzeige: Kilometer und Meile.
- ES** CUADRO DE INSTRUMENTOS. Nuevo diseño del cuentakilómetros de la Star 4T, que presenta una doble escala: kilómetros y millas.



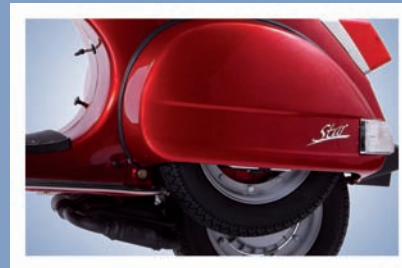
- IT** SELLA. Ampia e spaziosa, la sella della Star 4T è proposta con un nuovo design e con nuovi materiali, in diverse tonalità tutte da personalizzare.
- GB** SADDLE. Large and spacious, Star 4T's saddle comes in a new design and with new materials, in various shades which can be completely customized.
- FR** SELLE. Large et spacieuse, la selle de Star 4T est proposée avec un nouveau design et de nouveaux matériaux, en différentes tonalités, toutes personnalisables.
- DE** SATTEL. Breit und geräumig ist der Sattel von Star 4T - ein Angebot mit einem neuen Design und neuen Materialien in verschiedenen personalisierbaren Farben.
- ES** ASIENTO. El asiento de la Star 4T, amplio y espacioso, se ofrece con diseño y materiales nuevos, en distintas tonalidades, que pueden personalizarse.



- IT** PRESA D'ARIA. Stile retrò e design vintage per la nuova presa d'aria della Star 4T, posizionata sulla scocca laterale destra.
- GB** AIR INTAKE. Retro style and vintage design for the new air intake on Star 4T, positioned on the right side panel.
- FR** PRISE D'AIR. Style rétro et design vintage pour la nouvelle prise d'air de Star 4T, placée sur la carrosserie latérale droite.
- DE** LUFTANSUGUNG. Stil vergangener Zeiten und klassisches Design für die neue Luftansaugung von Star 4T an der rechten Rahmenseite.
- ES** TOMA DE AIRE. Un estilo retrò y diseño vintage caracterizan la nueva toma de aire de la Star 4T, que se ubica en el lateral derecho.



- IT** MOZZO. La nuova Star 4T è dotata di un mozzo anteriore a 5 razze, dalle linee accattivanti ed il design sportivo.
- GB** HUB. The new Star 4T comes with a 5 spoke front hub, with enticing lines and a sporty design.
- FR** MOYEU. Le nouveau Star 4T est muni d'un moyeu avant à 5 rayons, aux lignes attrayantes et au design sportif.
- DE** NABE. Der neue Star 4T ist mit einer Hinterradnabe mit 5 Speichen in sportlichem Design ausgestattet.
- ES** CUBO. La nueva Star 4T está dotada de un cubo delantero de 5 rayos, de líneas cautivadoras y diseño deportivo.



- IT** RUOTA DI SCORTA. Star 4T è provvista di ruota di scorta montata lateralmente.
- GB** SPARE TYRE. Star 4T is equipped with a side-mounted spare tyre.
- FR** ROUE DE SECOURS. Star 4T est équipé d'une roue de secours montée sur le côté.
- DE** ERSATZRAD. Star 4T ist mit einem an der Seite untergebrachten Ersatzrad ausgestattet.
- ES** RUEDA DE REPUESTO. La Star 4T está dotada de rueda de repuesto montada lateralmente.

Classic
Classic



Bianco



Argento



Nero metallizzato

Prestige
blesside

Star 4
125 • 150



Grafite



Oceano



Rosso metallizzato





Avorio



Avocado




Arancio





Giallo Cab

Star 125/150 cc - 4 tempi Star 125/150 cc - 4 stroke	
Motore / Engine	Monocilindrico orizzontale 4 tempi, monoalbero a camme in testa con 2 valvole, raffreddato ad aria forzata Single cylinder - 4 stroke - single over head cam and 2 valves, forced air cooled
Cilindrata / Displacement	125 cm ³ / 150 cm ³
Alesaggio x Corsa / Bore x Stroke	52.4 x 57.8 mm / 57.42 x 57.8 mm
Rapporto di Compressione / Compression Ratio	9 ± 0.5 : 1
Potenza Massima / Maximum Output-Power	5.84 ± 0.25 kW a 6000 ± 200 rpm / 6.75 ± 0.25 kW a 6250 ± 200 rpm
Coppia Massima / Maximum Torque	9.15 Nm a 5000 rpm / 11.54 Nm a 3500 rpm
Alimentazione / Power System	Carburatore KEHIN PB Ø 18 Carburettor KEHIN PB Ø 18
Accensione / Ignition System	Elettronica (CDI) Electronic (CDI)
Avviamento / Start-up	Elettrico e a pedale Electric and kick start
Cambio / Gear	Manuale 4 marce Manual 4 speed
Altezza Sella / Seat Height	820 mm
Dimensioni (LxLxA) / Dimensions (LxWxH)	1760 x 695 x 1110 mm
Interasse / Wheel Base	1235 mm
Capacità Serbatoio Carburante / Fuel Tank Capacity	5.5 litri incluso 1 litro di riserva 5.5 litres inclusive of 1 litre in reserve
Sospensione Anteriore / Front Suspension	Braccio oscillante, ammortizzatore con molla elicoidale ed idraulica a doppio effetto Swing-arm, helical spring and hydraulic dampers double effect
Sospensione Posteriore / Rear Suspension	Carter motore in funzione di parte oscillante e ammortizzatore con molla elicoidale ed idraulica a doppio effetto Engine as swing-arm and hydraulic dampers double effect
Ruota Anteriore-Posteriore / Wheel Rim	Componibile in acciaio stampato Modular pressed steel
Pneumatico Anteriore-Posteriore / Tyres Front-Rear	3.5 - 10 (51J)
Freno Anteriore / Front Brake	Disco in acciaio inox da Ø 200 mm Inox steel disc Ø 200 mm
Freno Posteriore / Rear Brake	Tamburo da 150 mm Drum 150 mm
Telaio / Frame	Struttura mista con scocca in acciaio e tubi in acciaio Mixed structure with chassis and tubes in steel
Peso / Weight	121 kg


Star 2


 Star 2 tempi è l'unico scooter euro 3 con cambio manuale a 4 marce, disponibile nelle due cilindratae 125 e 150, provvisto di ruota di scorta e del doppio avviamento, elettrico e a pedale. Scegliere oggi Star 2 tempi vuol dire scegliere un mezzo comodo, elegante ed affidabile, con una grande attenzione per i dettagli e per le ultime tendenze. LML Italia vuole cambiare le regole del gioco, unire lo stile all'avanzata tecnologia: tutto ciò è Star 2 tempi, lo scooter che è sempre di moda, grazie al suo design made in Italy ed all'ampia gamma di colori, tutti personalizzabili. Star 2 tempi è dedicata a tutti coloro che sanno cosa vuol dire guidare e possedere un pezzo di storia sempre attuale, che vogliono superare i luoghi comuni e cambiare l'usuale punto di vista. Questo è lo "Star Lifestyle": uno stile di vita che distingue dalla massa.

 The Star 2 stroke is the only metal bodied 4 speed manual geared scooter available. Now with a choice of engine sizes, 125 cc or 150 cc. The specification includes electric push button start, manual kick start and a spare wheel. The Star 2 stroke offers reliability, comfort and a classic design which is unrivalled. LML Italy has changed the rules, we have mixed an iconic design with modern engineering. Which style are you... Vintage, Classic or Glamour? With 12 fantastic colours to choose from, you can be sure we have a style for everyone. If you're looking for a future classic and you want to stand out from the normal scooters, you need to get an LML Star 2 stroke and enjoy the "Star Lifestyle".

 Le Star 2 temps est le seul scooter européen avec une boîte manuelle à quatre vitesses, disponible en 125 ccm et en 150 ccm, équipé d'une roue de secours ainsi que d'un démarreur électrique et d'un kick. Tous ceux et celles qui choisissent aujourd'hui un Star 2 temps, optent pour un moyen de transport confortable, élégant et fiable qui, de plus, attache beaucoup d'importance aux détails et à l'harmonie avec les dernières tendances.

LML Italia veut changer les règles du jeu en combinant le style avec la toute nouvelle technologie: Star 2 temps est le scooter qui, grâce à son design «Made in Italy» et une palette de coloris large, complète et identifiable, ne se démode jamais. Le Star 2 temps est dédié à tous ceux et celles qui ont quelque chose de particulier, qui aiment rouler et posséder un symbole d'intemporalité, qui veulent dépasser les lieux communs et changer la façon habituelle d'aller de l'avant. Le "Star Lifestyle", c'est tout cela à la fois: un style qui se distingue de la masse.

 Star 2 takt ist der einzige Scooter Euro 3 mit manueller 4-Gangschaltung, der als 125 ccm und 150 ccm zur Verfügung steht, mit einem Reserverad und sowohl mit einem Elektrostarter als auch einem Kickstarter ausgestattet ist. Wer heute einen Star 2 takt wählt, entscheidet sich für ein bequemes, elegantes und zuverlässiges, bei dem großer Wert auf Details und neuesten Trend gelegt wird. LML Italia will die Spielregeln ändern, indem es Stil mit neuester Technologie vereint: all das ist der Star 2 takt, der Scooter, welcher dank seines designs "Made in Italy" und seiner breiten, komplett personalisierbaren Farbskala immer modern ist. Star 2 takt ist all denen gewidmet, die wissen, was es heißt ein Stück Zeitlosigkeit zu fahren und zu besitzen, die Alltagsplätze überwinden und die gewöhnliche Sichtweise ändern wollen. Das ist der "Star Lifestyle": ein Lebensstil, der sich von der Masse abhebt.

 Star 2 tiempos es el único scooter euro 3 con cambio manual a 4 velocidades, disponible en dos cilindros 125 e 150, provisto de una rueda de repuesto y del doble encendido, eléctrico y de pedal. Elegir hoy Star 2 tiempos significa elegir un medio de transporte cómodo, elegante y fiable, con una grande atención en los detalles así como en las últimas tendencias. LML Italia quiere cambiar las reglas del juego, unir el estilo a la avanzada tecnología: lo cual es Star 2 tiempos, el scooter que está siempre de moda, gracias al design made in Italy y a la amplia gama de colores, que se pueden todos acomodar. Star 2 tiempos está destinada a aquellos que saben qué quiere decir manejar y poseer un pedazo de historia siempre actual, a quienes quieren superar los estereotipos y cambiar el solito punto de vista. Esto es el "Star Lifestyle": un estilo de vida que distingue de los demás.

Star 2
125-150



LML

Lifestyle

LifeStyle



- IT** FARO. Star 2T è dotata di faro alogeno, che migliora sensibilmente la visibilità durante la guida.
- GB** HEAD LIGHT. The Star 2T is fitted with a halogen bulb for greater visibility and safety.
- FR** OPTIQUES. Le Star 2T est équipé en optiques halogènes augmentant ainsi considérablement la visibilité.
- DE** SCHEINWERFER. Der Star 2T ist mit einem Halogenscheinwerfer ausgestattet, der die Sicht während der Fahrt erheblich verbessert.
- ES** FARO. Star 2T está dotada de un faro halógeno, que mejora sensibilmente la visibilidad durante el manejo.



- IT** RUOTA DI SCORTA. Montata lateralmente, la ruota di scorta di Star 2T ti permette di non rimanerti mai a piedi.
- GB** SPARE WHEEL. Conveniently fitted on the side, the spare wheel not only looks great, it could also come in very useful.
- FR** ROUE DE SECOURS. Bien entendu, le Star 2T a aussi sa roue de secours, fixée sur le côté et facile à monter - vous ne rentrerez plus jamais à pied!
- DE** ERSATZRAD. Natürlich ist der Star 2T mit einem seitlich montierten Ersatzrad ausgerüstet, das jederzeit montierbar ist - nie wieder zu Fuß gehen!
- ES** RUEDA DE REPUESTO. Colocada lateralmente, la rueda de repuesto de Star 2T te permite que no quedas jamás tirado en la carretera.



- IT** FRENO A DISCO. Il freno a disco della Star 2T migliora prestazioni ed efficacia dello scooter riducendo notevolmente gli spazi di arresto.
- GB** DISC BRAKE. The Star 2T is fitted with a front disc brake and rear drum brake for excellent stopping power.
- FR** FREINS À DISQUE. Les freins à disque du Star 2T permettent de raccourcir considérablement la distance de freinage augmentant ainsi la performance et l'efficacité du scooter.
- DE** SCHEIBENBREMSEN. Die Scheibenbremsen des Star 2T verbessern dank erheblicher Verkürzung des Bremsweges die Leistung und Effizienz des Scooters.
- ES** FRENO DE DISCO. El freno de disco de la Star 2T mejora el rendimiento y la eficiencia del scooter, reduciendo notablemente el espacio de frenado.



- IT** CAMBIO. Il fascino del cambio manuale e di adeguare la velocità, a seconda della strada che si percorre, è una sensazione che oggi solo la Star 2T può offrire.
- GB** GEARS. Now you're in full control. The Star 2T is the only scooter to offer a 4 speed manual gearbox. Perfect for all roads and conditions.
- FR** BOITE DE VITESSES. Le côté fascinant de la boîte de vitesses manuelle vient du fait que le conducteur communique directement avec le moteur et peut donc, à tout moment, adapter la vitesse aux conditions routières. Cette particularité n'est aujourd'hui offerte que par Star 2T.
- DE** GANGSCHALTUNG. Das Faszinierende der manuellen Gangschaltung liegt darin, dass der Fahrer den Kontakt zum Motor direkt erlebt und seine Geschwindigkeit jederzeit an die Straßenverhältnisse anpassen kann und dies stellt eine Einzigartigkeit dar, welche heute nur von Star 2T angeboten wird.
- ES** CAMBIO. Lo fascinante del cambio manual es que el permite la adecuación de la velocidad según el tipo de camino que se recorra, es una sensación que solo la Star 2T puede ofrecer hoy.



- IT** MOTORE. Il motore euro 3 della Star 2T consente la circolazione nel pieno rispetto dei limiti di inquinamento atmosferico ed acustico, garantendo consumi ridotti: lo scooter, infatti, può percorrere fino a 35 km con un litro di benzina.
- GB** ENGINE. The LML engine meets the latest stringent Euro 3 emissions test for both air and noise pollution. The reliability is legendary and has kept it in production for many years.
- FR** MOTEUR. Le moteur Euro 3 du Star 2T se caractérise non seulement par le respect de toutes les valeurs limites en matière de pollution de l'air et sonore, mais aussi grâce à sa faible consommation de carburant. En effet, avec seulement un litre d'essence, le scooter peut parcourir jusqu'à 35 km.
- DE** MOTOR. Der Motor Euro 3 des Star 2T zeichnet sich nicht nur durch die Einhaltung aller Grenzwerte in Bezug auf Luftverschmutzung und Lärmbelastung aus, sondern ebenfalls durch einen so geringen Kraftstoffverbrauch, dass der Scooter tatsächlich bis zu 35 km mit nur einem Liter Benzin fahren kann.
- ES** MOTOR. El motor euro 3 de la Star 2T permite la circulación en total respeto de los límites de contaminación atmosférica y acústica, garantizando un consumo reducido: el scooter, de hecho, puede recorrer hasta 35 km con un solo litro de gasolina.



- IT** VANO PORTAOGGETTI. Un capiente vano portaoggetti consente di sfruttare tutto lo spazio della Star 2T.
- GB** STORAGE. A place to keep your sunglasses or the last minute shopping on the way home? Whatever you use it for, the large storage compartment at the front will come in very useful.
- FR** BOITE A GANTS. Une boîte à gants spacieuse rend utilisable toute l'espace du Star 2T.
- DE** ABLAGEFACH. Ablagefach Dank eines geräumigen Ablagefachs kann der gesamte Platz des Star 2T ausgenutzt werden.
- ES** COMPARTIMENTO. Un espacioso compartimento permite aprovechar todo el espacio de la Star 2T.

Star 2
125-150



LML

Classic
Classic



Bianco pastello



Nero metallizzato



Grigio metallizzato



Blu metallizzato



Menta



St. Tropez



Rosa



Lilla



Avorio



Verde avocado



Arancione



Rosso

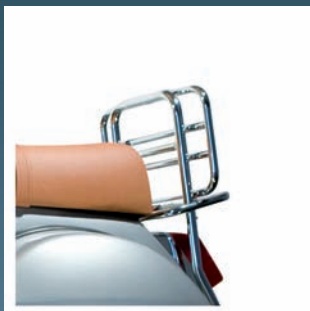
Star 125/150 cc - 2 tempi Star 125/150 cc - 2 stroke	
Motore / Engine	Monocilindrico orizzontale 2 tempi con pacco lamellare a induzione raffreddato ad aria forzata Single cylinder - 2 stroke, reed valve induction, three transfer port, spark ignition petrol engine, forced air cooled
Cilindrata / Displacement	125 cm ³ / 150 cm ³
Alesaggio x Corsa / Bore x Stroke	52.5 x 57 mm / 57.8 x 57 mm
Rapporto di Compressione / Compression Ratio	9 : 1
Potenza Massima / Maximum Output-Power	4.9 kW a 5500 rpm / 5.8 kW a 5500 rpm
Coppia Massima / Maximum Torque	9.5 Nm a 4000 rpm / 12 Nm a 3500 rpm
Alimentazione / Power System	Carburatore SPACO Ø 20 Carburettor SPACO Ø 20
Accensione / Ignition System	Elettronica (CDI) Electronic (CDI)
Avviamento / Start-up	Elettrico e a pedale Electric and kick start
Cambio / Gear	Manuale 4 marce Manual 4 speed
Altezza Sella / Seat Height	820 mm
Dimensioni (LxLxA) / Dimensions (LxWxH)	1760 x 695 x 1110 mm
Interasse / Wheel Base	1235 mm
Capacità Serbatoio Carburante / Fuel Tank Capacity	8 litri incluso 1 litro di riserva 8 litres inclusive of 1 litre in reserve
Capacità Serbatoio Olio / Oil Tank	1 litro 1 litre
Sospensione Anteriore / Front Suspension	Braccio oscillante, ammortizzatore con molla elicoidale ed idraulica a doppio effetto Swing-arm, helical spring and hydraulic dampers double effect
Sospensione Posteriore / Rear Suspension	Ammortizzatore con molla elicoidale ed idraulica a doppio effetto Helical spring and hydraulic dampers double effect
Ruota Anteriore-Posteriore / Wheel Rim	Componibile in acciaio stampato Modular pressed steel
Pneumatico Anteriore-Posteriore / Tyres Front-Rear	3.5 - 10 (51J)
Freno Anteriore / Front Brake	Disco in acciaio inox da Ø 200 mm Inox steel disc Ø 200 mm
Freno Posteriore / Rear Brake	Tamburo da 150 mm Drum 150 mm
Telaio / Frame	Scocca in acciaio Steel chassis
Peso / Weight	109 kg

Accessories

Accessories



Star 4
125-150



IT PORTAPACCHI. Tanto spazio in più grazie ai due portapacchi, uno anteriore e l'altro posteriore, che rendono Star la compagna ideale dello shopping.

GB PARCEL RACK. These racks will not only transform the look of your Star, they will also help you carry your shopping home.

FR PORTE-BAGAGES. Les deux porte-bagages, disposés à l'avant et à l'arrière, offrent beaucoup plus de place et font du Star un compagnon idéal pour le shopping.

DE GEPÄCKTRÄGER. Sehr viel mehr Platz dank zweier Gepäckträger, einem vorderen und einem hinteren, die den Star zum idealen Begleiter fürs Shopping machen.

ES PORTAEQUIPAJES. Más espacio gracias a dos portaequipajes, uno en la parte trasera y el otro en la parte delantera, que hacen de la Star la compañera ideal para las compras.



IT CUPOLINO E PARABREZZA. LML Italia ha ideato per Star cupolino e parabrezza, dal design molto curato che, oltre a rappresentare un supporto in particolari condizioni climatiche, migliorano notevolmente l'aerodinamicità dello scooter.

GB WINDSHIELD. LML Italy has developed a windshield to improve your riding comfort and protect you from the elements.

FR BULLES ET PARE-BRISE. LML Italia a conçu des bulles et un pare-brise tout spécialement pour le Star. Pour cela, elle a peaufiné le design afin de proposer un confort optimal même par des conditions météorologiques extrêmes et d'augmenter considérablement l'aérodynamique du scooter.

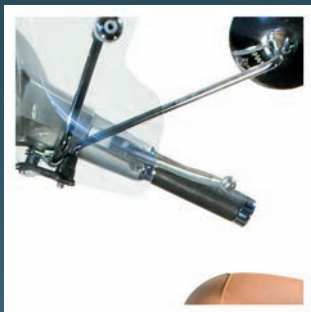
DE WINDSCHILD UND WINDSCHUTZSCHEIBE. LML Italia hat für den Star ein Windschild und eine Windschutzscheibe entworfen, mit einem sehr ausgefeilten Design, welches nicht nur bei bestimmten Wetterverhältnissen ein Plus darstellt sondern auch die Aerodynamik des Scooters erheblich verbessert.

ES CUPULA Y PARABRISAS. LML Italia ha ideado para la Star una cupula y parabrisas, con un design muy estético que, además de dar un notable soporte en particulares condiciones climáticas, mejoran así mismo de forma considerable lo aerodinámico del scooter.



Star 2
125-150

- IT SELLE. Un'ampia gamma di selle, comode e spaziose, dalle diverse tonalità, ideate per essere abbinata alla propria Star, perché nessun particolare sia lasciato al caso.
- GB SEATS. We have a large collection of seats in different colours to enable you to customise your LML Star.
- FR SELLES. Une vaste palette de coloris pour les selles, confortables et généreusement dimensionnées, est harmonisée avec les couleurs du Star - rien n'est laissé au hasard.
- DE SATTEL. Eine breite Palette von bequemen, großen Sätteln in diversen Farbtönen, welche auf die Farbe des Star abgestimmt sind - nichts wurde dem Zufall überlassen.
- ES SILLINES. Una amplia gama de sillines cómodos y espaciosos, con diferentes tonalidades, concebidas para ser combinadas con la misma Star, para que ninguna particularidad sea producto de la casualidad.



- IT MANOPOLE CROMATE. La grande attenzione ai particolari e la ricercatezza dello stile è la filosofia di LML Italia che ha dotato Star di manopole dal bordo cromato.
- GB CHROME HAND GRIP. LML Italy believes in attention to detail. Coordinate your scooter with these chrome hand grips.
- FR POIGNEES CHROMEES. LML Italia tient particulièrement aux spécificités ainsi qu'à son style propre et à sa philosophie qui se reflètent dans les moindres détails, comme par exemple dans les extrémités chromées des poignées du Star.
- DE VERCHROMTE GRIFFE. Den großen Wert, den LML Italia auf Besonderheiten legt sowie ihre spezieller Stil und ihre Philosophie zeigen sich selbst im kleinsten Detail, was sich auch in den verchromten Griffenden des Star widerspiegelt.
- ES PUÑOS CROMADOS. La atención en lo particular y la búsqueda del estilo y la filosofía de LML Italia ha concebido en los manubrios de la Star puños con bordes cromados.



- IT CAVALLETTO LATERALE. Oltre al cavalletto centrale, Star è dotata di cavalletto laterale, con il vantaggio di sostenere uno sforzo minimo per il suo posizionamento.
- GB SIDE STAND. Add a chrome side stand to your Star. It looks great and requires less effort to use than the centre stand.
- FR BÉQUILLE LATÉRALE. En plus de la béquille centrale, le Star dispose également d'une béquille latérale qui permet de garer le scooter sans devoir le soulever.
- DE SEITENSTÄNDER. Zusätzlich zum Mittelständer ist der Star mit einem Seitenständer ausgestattet, welcher den Vorteil eines minimalen Kraftaufwandes zum Abstellen bietet.

- ES PIE DE APOYO LATERAL. Además del pie de apoyo central, la Star está dotada de un pie de apoyo lateral, con la ventaja de realizar un mínimo esfuerzo al dejarla en pie.



- IT SALVA PARAFANGO. È presente un salva parafango anteriore, utile a proteggere Star da casuali urti.
- GB FRONT BUMPER. Protects the front mudguard and enhances the classic design.
- FR PARE-CHOCs. Pour protéger le Star en cas de petites collisions, celui-ci est équipé à l'avant d'un pare-chocs.
- DE STOSSSTANGE. Der Star ist vorne mit einer Stossstange ausgestattet zum Schutz bei kleineren Kollisionen.
- ES PROTECTOR DE GUARDABARROS. Se tiene un protector de guardabarros delantero que sirve para proteger a la Star de probables choques.

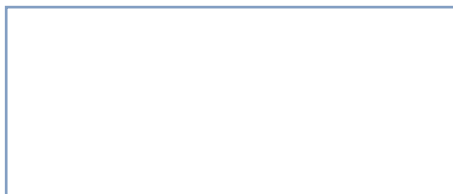


- IT SALVASCOCCA. Star è dotata di salvascocca, ideale per attutire eventuali colpi, senza intaccare in alcun modo la carrozzeria.
- GB SIDE PROTECTOR. They look stylish and will also protect your Star from little knocks and falls.
- FR PROTECTION ARRIERE. Le Star est équipé d'un dispositif de protection de la carrosserie arrière.
- DE STURZBÜGEL. Star ist mit einem Sturzbügel zum Schutz der Karosserie ausgestattet.
- ES PARACHOQUES. Star está dotada de un parachoques ideal para amortiguar eventuales golpes sin mellar en ningún modo la carrocería.





AUTHORIZED DEALER



The Star is Euro 3 compliant and within the European atmospheric and noise pollution limits.

This publication is not an offer from the company to a potential buyer. Please contact an official LML Italia dealer when making your purchase. Always ask for the official LML parts and accessories to be fitted. LML Italia reserves the right to amend technical details, equipment and bike colours in this publication without any notice given.

LML Italia recommends the use of lubricants and additives from

